

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

| | | | | |
|--|--|---|--|-------------|
| OBJEDNATEL:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO | | ZHOTOVITEL:  AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 - MICHLE tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. VLADISLAV ŠEFL | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. ALEŠ SVOBODA | VYPRACOVAL:  Ing. VLADISLAV ŠEFL | KONTROLOVAL:  Ing. ALEŠ SVOBODA | |
| NÁZEV PROJEKTU: REKONSTRUKCE ŽST CHRASTAVA | | | | |
| ČÁST: | PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| KRAJ: | LIBERECKÝ KRAJ | ČÁST: A | PŘÍLOHA Č.: | ČÍSLO PARE: |
| DATUM: | 6/2019 | | | |
| STUPEŇ: | DUR | | | |
| MĚŘÍTKO: | - | | | |
| Č. ZAKÁZKY: | 2017/0097 | | | |

REKONSTRUKCE ŽST CHRASTAVA

Průvodní zpráva

Červen 2019

Stupeň dokumentace: DÚR

Zhotovitel: AF-CITYPLAN s.r.o.

Ing. Vladislav Šefl

| OBSAH: | STR. |
|--|-------------|
| A.1 Identifikační údaje..... | 3 |
| A.1.1. Údaje o stavbě | 3 |
| a) Název stavby | 3 |
| b) Místo stavby | 3 |
| c) Předmět dokumentace | 4 |
| d) Širší vztahy | 4 |
| A.1.2 Údaje o žadateli | 6 |
| A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace..... | 6 |
| A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení | 7 |
| a) Technologická část (PS)..... | 8 |
| b) Stavební část (SO)..... | 10 |
| A.3 Seznam vstupních podkladů..... | 12 |
| A.3.1 Přehled výchozích podkladů | 12 |
| A.3.2 Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci | 13 |
| A.3.3 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami | 13 |
| A.3.4 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby | 13 |

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

a) NÁZEV STAVBY

| | |
|-------------------------|---|
| Název stavby: | Rekonstrukce ŽST Chrastava |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) |
| Charakteristika stavby: | Liniová železniční stavba, rekonstrukce |
| Číslo ISPROFOND: | 327 321 4901 / 551 372 0006 |
| Číslo SoD objednatele: | E618-S3110/2017/PH |
| Číslo SoD zhotovitele: | 2017/0064 |

b) MÍSTO STAVBY

| | |
|----------------------------------|--|
| Místo stavby: | Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf |
| Trať dle Prohlášení o dráze 2017 | Liberec – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf (úsek označen 501-00-a) Kategorie trati P5 a F4 |
| Kraj: | Liberecký |
| Obec / Městská část: | Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel nad Nisou, Chrastava, Liberec, Stráž nad Nisou |
| Katastrální území: | Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel nad Nisou, Dolní Chrastava, Andělská Hora u Chrastavy, Machnín, Stráž nad Nisou, Růžodol I, Františkov u Liberce, Liberec |
| Pověřené městské úřady: | Hrádek nad Nisou, Chrastava, Liberec |
| Obce s rozšířenou působností: | Hrádek nad Nisou, Chrastava, Liberec |
| Začátek stavby: | km 9,800 (kabelová vedení km 0,123) |
| Konec stavby: | km 11,350 (kabelová vedení km 21,667) |

Uvedený záměr „Rekonstrukce ŽST Chrastava“, který má charakter liniové železniční stavby je stavbou dráhy a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o soubor staveb.

Stavba „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ se nachází na území města Chrastava a je vedena na stávajícím tělese dráhy, převážně na náspech, v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je vyčleněn koridor pro vedení železniční trati.

Stavba, včetně napojení přilehlých úseků trati na technologická zařízení, se nachází na území měst a obcí Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel nad Nisou, Chrastava, Liberec, Stráž nad Nisou. Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, které leží v katastrálním území:

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ▪ Hrádek nad Nisou | kód katastrální území: 647403 |
| ▪ Chotyně | kód katastrální území: 653543 |
| ▪ Bílý Kostel nad Nisou | kód katastrální území: 604623 |
| ▪ Chrastava | kód katastrální území: 653845 |
| ▪ Andělská Hora u Chrastavy | kód katastrální území: 653811 |
| ▪ Machnín | kód katastrální území: 689823 |
| ▪ Stráž nad Nisou | kód katastrální území: 756393 |

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| ▪ Růžodol I | kód katastrální území: 682209 |
| ▪ Františkov u Liberce | kód katastrální území: 682233 |
| ▪ Liberec | kód katastrální území: 682039 |

Rozhodným stavebním úřadem ve věci umístění stavby a územním řízením je pověřen Městský úřad Chrastava, odbor výstavby a územní správy.

Stavba je rekonstrukcí stávajícího zařízení dráhy a nezmění dosavadní využití a zastavěnost území.

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Samotné stavební práce budou probíhat částečně na pozemcích dráhy, ve vlastnictví SŽDC, s.o., příp. ČD, a.s., a převážně na pozemcích jiných vlastníků. Hranice dráhy bude překročena (či už samotnou stavební činností nebo např. plochami pro zařízení staveniště). Tyto dotčené pozemky budou vykoupěny, příp. pronajaty.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nacházející se na více katastrálních územích, je přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků detailně zpracován v části I. - Geodetická dokumentace.

c) PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Účel užívání stavby

Stavba „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Účelem užívání je dopravní stavba.

Trvání stavby

Stavba „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ má charakter trvalé stavby.

Charakter stavby

Stavba je kompletní rekonstrukcí stávající železniční stanice Chrastava a z technologického hlediska přilehlých traťových úseků Chrastava – Hrádek nad Nisou a Chrastava – Liberec. V souladu se závěry Centrální komise ministerstva dopravy má stavba a její příprava probíhat společně se stavbou Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou.

Koncepce vychází z potřeby rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Chrastava na zařízení 3. kategorie s cílem zkrácení staničních provozních intervalů. Dojde k rekonstrukci nástupišť, podchodu a zřízení výtahů pro umožnění bezbariérového přístupu na nástupiště. Součástí stavby je i vybudování TZZ 3. kategorie. Současně se stavbou nahradí, nebo uvedou do požadovaného normového stavu také některá další dožitá nebo funkčně již nevyhovující provozní zařízení a objekty. Dojde k podstatnému zvýšení kultury cestování pro cestující veřejnost.

d) ŠIRŠÍ VZTAHY

Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Hlavním přínosem stavby je úspora času při křižování vlaků, které se dosáhne jak rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení, tak zvýšením rychlosti ve staničních kolejích. Zrychlení křižování vlaků přispěje ke zkrácení cestovních dob.

Dalším cílem této stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravní cesty.

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci kolejiště v ŽST Chrastava vč. železničního spodku, rekonstrukci nástupišť pro dosažení výšky hran nástupišť 550mm na TK a výstavbu přístupových komunikací. Pro všechna nástupiště bude zřízen bezbariérový přístup výstavbou šikmých přístupových komunikací a výtahů na nástupiště. Nové zastřešení nástupišť nebude zasahovat do volného postranního prostoru průjezdného průřezu. V návaznosti na rekonstrukci nástupišť a přístupových komunikací dojde ke zřízení nového podchodu, který bude prodloužen a vyústěn ve svahu, směrem k průmyslové zóně. Dojde tak k zajištění bezpečnosti cestujících a osob, které z této lokality směřovali do předmětné železniční stanice.

Součástí této stavby bude také rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a energetických zařízení. Návěstidla v ŽST Chrastava nebudou nově zasahovat do volného postranního prostoru průjezdného průřezu. Z hlediska zabezpečovacího zařízení dojde mimo jiné k rekonstrukci zabezpečení několika železničních přejezdů v mezistaničních úsecích Liberec – Chrastava a Chrastava – Hrádek nad Nisou. Dojde také k úpravě částí souvisejících se zabezpečovacím a sdělovacím zařízením v ŽST Liberec.

Kolejové úpravy vyvolají dále sanace i zrušení několika mostních objektů. V rámci stavby dojde také k částečné rekonstrukci výpravní budovy.

V rámci rekonstrukce stanice dojde ke změně konfigurace stanice dle požadavků zadání a pro splnění cílů dopravní technologie:

- Vybudováno bude nové vnější nástupiště s výškou hrany 550 mm nad TK u hlavní koleje s přímou vazbou na VB a zastávku autobusů vedle VB s délkou nástupní hrany 110 m.
- Vybudováno bude ostrovní nástupiště s výškou hrany 550 mm nad TK a s délkou nástupní hrany 110 m u předjízdne koleje pro umožnění rychlého křížování vlaků. Nástupiště bude přístupné podchodem z prostoru od zastávky autobusů vedle VB.
- V hlavní a předjízdne koleji bude zvýšena rychlost pro zrychlení křížování vlaků.
- Na mostě ev. km 10,650 se zřídí průběžné šterkové lože.
- Konstrukce zhlaví oproti stávajícímu stavu bude zjednodušena. Alespoň v jedné dopravní koleji bude dosaženo užitečné délky pro vlaky ND 500 m.

V rámci objektu železničního svršku a spodku se ve stanici navrhuje kompletní rekonstrukce dopravních kolejí včetně sanace železničního spodku a zřízení funkčního odvodnění. Rekonstrukce manipulačních kolejí se navrhuje v nezbytném rozsahu navržený úprav vyplývajícího z nového řešení v dopravních kolejích. V rámci úpravy stanice se upravuje vedení koleje č. 1 tak aby se zvýšila rychlost na průjezdu stanicí a omezil počet jízd do odbočky oproti stávajícímu stavu. Nově se v hlavní koleji navrhuje rychlost 80 km/h a to zejména z důvodu optimálního řešení obou obloukových zhlaví z hlediska provozuschopnosti a reálné využitelnosti rychlosti zastavujících vlaků. Návrhová třída zatížení v dopravních kolejích bude C3 a průjezdný průřez Z-GC.

Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ přinese nejen výrazné zlepšení kultury cestování, ale i zlepšení přestupních vazeb mezi železničním dopravním systémem a autobusovou dopravou. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících.

Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob by měl mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní přepravy, tak nákladní dopravy.

Zdůvodnění umístění stavby

Umístění stavby je dáno polohou stávající železniční trati.

Návrh koncepčního řešení vyplynul ze zadávací dokumentace stavby a ze schváleného záměru projektu zpracovaného firmou AF-CITYPLAN s.r.o. (12/2018).

Vlastní technické řešení bylo v průběhu zpracování dokumentace konzultováno se zástupci organizačních složek SŽDC, s.o., jako objednatele projektové dokumentace, dále se zástupci ČD, a.s., MD ČR, KORID, ČD Cargo, Landerbahn (provozovatel osobní dopravy) a je plně v souladu s jejich záměry v dané lokalitě.

Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)

Řešená stavba se nachází v ŽST Chrastava ležící na trati Liberec – Zittau – Rybníště, v jízdním řádu označené jako trať č. 089, dle TTP č. 547D. Stavba leží na celostátní trati. Trať není zařazena v síti TEN-T, v síti národních koridorů ani v síti Evropských nákladních koridorů. Jedná se o trať s nezávislou trakcí, nejvyšší traťová rychlost v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou je 100 km/h. Přímou v

ŽST Chrastava je ve stávajícím stavu v km 9,833 – km 10,805, trvalé omezení traťové rychlosti na 60 km/h. Další omezení traťové rychlosti na 60 km/h se nachází v místě přejezdu P2815 v km 15,178, který je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Dovolená traťová třída zatížení je C3. Volný postranní prostor průjezdného průřezu Z-GC není dodržen u návěstidel L3, Lc1, S2 a u zastřešení nástupiště. Dle směrnice SŽDC SM 122 Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 spadá ŽST Chrastava do kategorie D, s celkovým počtem 100 cestujících za den využívajících vlak a s celkovou hodnotou C rovno 1,70, což jí řadí na dělenou 484. až 540. pozici mezi všemi železničními stanicemi a zastávkami ve správě SŽDC.

Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

| | |
|---|--|
| Prostorová průchodnost pro ložnou míru: | Z-GC |
| Přechodnost pro mostní objekty: | C3/přidružená traťová rychlost (max. 120 km/h) |
| Třída zatížení: | C3 |

Tabulka rychlostí v kolejích v železniční stanici:

| Kolej č. | Rychlost [km.h ⁻¹] | |
|----------|--------------------------------|---------|
| | Stávající | I≤100mm |
| 5 | 40 | 60/50 |
| 3 | 60 | 80 |
| 1 | 50 | 80 |
| 2 | 50 | 40 |
| 4 | 40 | 40 |
| 6 | 40 | 40 |

Zabezpečovací zařízení: 3. Kategorie

A.1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

| | |
|---------------------------------|---|
| Zadavatel: | Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384 |
| Organizační složka objednatele: | Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9 |
| Nadřízený orgán: | Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1 |

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

| | |
|-------------------------|--|
| Zhotovitel dokumentace: | AF-CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/3 140 00 Praha 4 IČO: 47 30 72 18, DIČ: CZ 47 30 72 18 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 25005 |
|-------------------------|--|

| | |
|--------------------------|--|
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Vladislav Šefl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – číslo autorizace: 0011245 |
| Garanti profesí: | Železniční svršek a spodek: Ing. Vojtěch Janků (AF-CITYPLAN s.r.o.) Nástupiště a žel. přejezdy: Ing. Vojtěch Janků (AF-CITYPLAN s.r.o.) Mosty, propustky a zdi: Ing. Ondřej Janota (AF-CITYPLAN s.r.o.) Potrubní vedení: Ing. Viktor Bugardi (AF-CITYPLAN s.r.o.) Pozemní komunikace: Matěj Rýdl (AF-CITYPLAN s.r.o.) Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů: Ing. Milada Hořejší Trakční a energetická zařízení: Ing. Martin Mikulecký (STOSMOL s.r.o.) Železniční zabezpečovací zařízení: Ing. Tomáš Toma (AF-CITYPLAN s.r.o.) Železniční sdělovací zařízení: Ing. Vladimír Hadraba (STOSMOL s.r.o.) Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Marek Ambrož (STOSMOL s.r.o.) Hlavní geodet: Ing. Milan Halaburt (GEOnline, s.r.o.) Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Jan Humlhans (AF-CITYPLAN s.r.o.) Organizace výstavby: Ing. Aleš Svoboda (AF-CITYPLAN s.r.o.) |

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Členění DÚR stavby „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ je navrženo v souladu s Vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

Stavba „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ je členěna na následující technická a technologická zařízení - provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO).

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslování PS, které jsou náplní části dokumentace D.1 Technologická část a SO, které jsou náplní části dokumentace D.2 Stavební část je popsáno šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou odděleny pomlčkou.

PS xx-xx-xx nebo SO xx-xx-xx

Význam jednotlivých dvojčíslí:

První dvojčíslí/číslí v šestimístním kódu označuje lokalitu; číslo úseku, resp. číslo samostatné stavby:

| | |
|----|--|
| 50 | ŽST Liberec |
| 51 | mezistaniční úsek Liberec - Chrastava |
| 52 | ŽST Chrastava |
| 53 | mezistaniční úsek Chrastava - Hrádek nad Nisou |
| 54 | ŽST Hrádek nad Nisou |
| 55 | ostatní, celá stavba |

Druhé dvojčíslí charakterizuje dělení stavby na PS nebo SO, respektive číslo profesní skupiny. Toto dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0

znamená, že se jedná o provozní soubor (PS). Dvojčíslí začínající číslicí 1 - 8 znamená, že se jedná o stavební objekt (SO). Druhé číslo dvojčíslí udává obor, resp. profesní skupinu.

Třetí (poslední) dvojčíslí je pořadové číslo PS nebo SO v dané profesní skupině.

Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce.

Obsah dílčích částí dokumentace byl přizpůsoben rozsahu stavby, způsobu zpracování a grafickému dokladování jednotlivých příloh.

Část D.1 Technologická část

- D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
- D.1.4 Ostatní technologická zařízení

Část D.2 Stavební část

- D.2.1 Inženýrské objekty
 - D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
 - D.2.1.2 Nástupiště
 - D.2.1.3 Železniční přejezdy
 - D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi
 - D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
 - D.2.1.7 Železniční tunely - neobsazeno
 - D.2.1.8 Pozemní komunikace
 - D.2.1.9 Kabelovody, kolektory - neobsazeno
 - D.2.1.10 Protihlukové objekty - neobsazeno
- D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
- D.2.3 Trakční a energetická zařízení
 - D.2.3.1 Trakční vedení - neobsazeno
 - D.2.3.2 Napájecí stanice (měnič, trakční transformovna) – stavební část - neobsazeno
 - D.2.3.3 Spínací stanice – stavební část - neobsazeno
 - D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOV, plynový – POV)
 - D.2.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) - neobsazeno
 - D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí - neobsazeno
 - D.2.3.8 Vnější uzemnění - neobsazeno

a) TECHNOLOGICKÁ ČÁST (PS)

Železniční zabezpečovací zařízení

- xx-01-xx - staniční zabezpečovací zařízení
- xx-01-xx – traťové zabezpečovací zařízení
- xx-01-xx - dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

Železniční sdělovací zařízení

- xx-02-1x – místní kabelizace
- xx-02-2x – rozhlasové zařízení
- xx-02-3x – integrovaná telekomunikační zařízení
- xx-02-4x – elektrická požární a zabezpeč. signalizace (EPS, EZS, ASHS), kamerový systém
- xx-02-5x – dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
- xx-02-7x – informační systém pro cestující
- xx-02-8x – traťové radiové spojení
- xx-02-9x – jiná sdělovací zařízení

Silnoproudá technologie včetně DŘT

xx-03-xx – dispečerská řídicí technika (DRT)

Ostatní technologická zařízení

xx-04-xx – osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

D.1 Technologická část**D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení**D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 50-01-11 ŽST Liberec, navázání TZZ na SZZ

PS 52-01-11 ŽST Chrastava, SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 51-01-21 Liberec - Chrastava, TZZ

PS 53-01-21 Chrastava - Hrádek nad Nisou, TZZ

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 55-01-51 ŽST Liberec, DOZ v úseku Liberec - Hrádek n. Nisou - st. hr.

D.1.2 Železniční sdělovací zařízeníD.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 51-02-51 Liberec - Chrastava, DOK a TK

PS 51-02-52 Liberec - Chrastava, přenosový systém

PS 52-02-11 ŽST Chrastava, místní kabelizace

PS 52-02-12 ŽST Chrastava, úprava stávající kabelizace

PS 53-02-51 Chrastava - Hrádek nad Nisou, DOK a TK

PS 53-02-52 Chrastava - Hrádek nad Nisou, přenosový systém

PS 55-02-11 Regionální dispečerské pracoviště v Liberci

D.1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 50-02-41 RDP Liberec, EZS

PS 50-02-42 RDP Liberec, EPS

PS 52-02-31 ŽST Chrastava, telefonní zapojovač a technologická datová síť

PS 52-02-41 ŽST Chrastava, EZS

PS 52-02-42 ŽST Chrastava, EPS

D.1.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 50-02-21 RDP Liberec, vybavení pracoviště

PS 51-02-21 Zastávka Machnín, rozhlasové zařízení

PS 51-02-22 Zastávka Machnín - hrad, rozhlasové zařízení

PS 51-02-23 Zastávka Chrastava - Andělská hora, rozhlasové zařízení

PS 52-02-21 ŽST Chrastava, rozhlasové zařízení

PS 52-02-71 ŽST Chrastava, informační systém

PS 52-02-43 ŽST Chrastava, kamerový systém

PS 53-02-21 Zastávka Bílý Kostel nad Nisou, rozhlasové zařízení

PS 53-02-22 Zastávka Chotyně, rozhlasové zařízení

D.1.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 50-02-11 RDP Liberec, rádiové síť

PS 51-02-81 Liberec - Chrastava, úprava TRS

PS 52-02-13 ŽST Chrastava, úprava MRS

PS 53-02-81 Chrastava - Hrádek nad Nisou, úprava TRS

D.1.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 50-02-91 RDP Liberec, DDTS

PS 52-02-91 ŽST Chrastava, DDTS + integrační koncentrátor

PS 55-02-91 DDTS - úprava dispečerského pracoviště Pardubice

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘTD.1.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 52-03-91 ŽST Chrastava, NNZ (dieselagregát)

D.1.4 Ostatní technologická zařízeníD.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 52-04-11 ŽST Chrastava, výtahy k přístupu na nástupiště

b) STAVEBNÍ ČÁST (SO)Inženýrské objekty

xx-10-xx – železniční svršek

xx-11-xx – železniční spodek

xx-12-xx – nástupiště

xx-15-xx - výstroj trati

xx-20-xx – železniční mosty, podchody

xx-21-xx – železniční propustky

xx-23-xx – opěrné, zárubní zdi

xx-30-xx – pozemní komunikace

xx-50-xx – kanalizace, ČOV

xx-51-xx – vodovody, sucho vody

xx-52-xx – plynovody

xx-54-xx – ostatní inženýrské sítě

Pozemní objekty

xx-61-xx - pozemní stavební objekty

xx-62-xx – zastřešení nástupišť, přístřešky

xx-64-xx – orientační systém pro cestující

xx-65-xx – demolice

xx-66-xx – vnější vybavení budov (drobná architektura, oplocení)

Trakční a energetická zařízení

xx-74-xx – ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

xx-76-xx – rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2 Stavební část**D.2.1 Inženýrské objekty**D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 52-10-01 ŽST Chrastava, železniční svršek

SO 52-11-01 ŽST Chrastava, železniční spodek

SO 52-15-01 ŽST Chrastava, výstroj a značení trati

SO 52-83-01 ŽST Chrastava, kácení a náhradní výsadba

D.2.1.2 Nástupiště

SO 52-12-01 ŽST Chrastava, nástupiště

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 51-20-01 Železniční most v ev. km 9,924 - demolice
SO 52-20-01 Železniční most v ev. km 10,152
SO 52-20-02 Železniční most v ev. km 10,216 - demolice
SO 52-20-03 Železniční most v km 10,504 - podchod
SO 52-20-04 Železniční most v ev. km 10,543 - demolice podchodu
SO 52-20-05 Železniční most v ev. km 10,650
SO 53-20-01 Železniční most v ev. km 11,026
SO 55-20-01 Přechody kabelových tras přes mostní objekty

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)D.2.1.5.3 Úpravy, přeložky VN, NN

SO 52-54-01 ŽST Chrastava, přeložka a úprava VO

D.2.1.6 Potrubní vedeníD.2.1.6.2 Potrubní vedení (kanalizace)

SO 52-50-01 ŽST Chrastava, dešťová kanalizace

D.2.1.6.3 Potrubní vedení (plyn)

SO 52-52-01 ŽST Chrastava, přeložka plynového vedení STL (most v ev. km 10,216)

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 52-30-01 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
SO 52-30-02 ŽST Chrastava, přístupové komunikace (SŽDC,s.o.)
SO 52-30-03 ŽST Chrastava, přístupové komunikace (město)

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektůD.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 52-61-01 ŽST Chrastava, rekonstrukce výpravní budovy
SO 50-61-01 ŽST Liberec, společenský sál "Ostrov" - adaptace

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 52-62-01 ŽST Chrastava, zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu
SO 52-62-02 ŽST Chrastava, demolice stávajícího zastřešení nástupišť

D.2.2.4 Orientační systém

SO 52-64-01 ŽST Chrastava, orientační systém

D.2.2.5 Demolice

SO 52-65-01 ŽST Chrastava, demolice stavědla St.I

D.2.2.14 Vnější vybavení budov

SO 52-66-01 ŽST Chrastava, drobná architektura a oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízeníD.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOV)

SO 52-74-01 ŽST Chrastava, EOV

D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

| | |
|-------------|---|
| SO 52-76-01 | ŽST Chrastava, rozvody NN a VO |
| SO 52-76-02 | ŽST Chrastava, osvětlení 1. nástupiště |
| SO 52-76-03 | ŽST Chrastava, osvětlení 2. nástupiště |
| SO 52-76-04 | ŽST Chrastava, osvětlení podchodu |
| SO 52-76-05 | ŽST Chrastava, osvětlení přístupové cesty |
| SO 52-76-07 | Liberec - Hrádek nad Nisou, napájení zastávek a železničních přejezdů |

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

A.3.1 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Výchozí podklady předané investorem, dle SoD:

- **Zadávací dokumentace** – Obchodní a Technické podmínky (Všeobecné a Zvláštní technické podmínky) ze dne 10. 3. 2017
- **„Záměr projektu Rekonstrukce ŽST Chrastava“** (odevzdána 12/2018 zpracována společností AF-CITYPLAN a.s.)
- **„Zápis ze 186. Zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy“** konaného dne 15.1.2019 k projektům infrastruktury železnice

Podklady předané investorem v průběhu zpracování projektové dokumentace stavby:

- Geodetické a mapové podklady, zaměření stávajícího stavu z. r. 2015:
 - Mapové podklady ŽMP a ŽBP z roku 2015 vyhovující TKP staveb státních drah (poskytl objednatel prostřednictvím SŽG)
- Nákrešný přehled železničního svršku,
- Předkategorizace materiálu železničního svršku – SŽDC, s.o., TÚDC Praha, 2019.

Ostatní výchozí podklady:

- Směrnice č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“),
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“),
- Směrnice SŽDC č. 20, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty,
- Směrnice č. V-2/2012 - Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, Změna č. 4, s datem účinnosti 15.9.2015,
- Pokyn náměstka GR pro modernizaci dráhy č. 1/2010 ze dne 29.11.2010

Při zpracování DÚR stavby byly použity další podklady:

- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí
- Mapové podklady v M 1:5 000 a M 1: 10 000
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Závěry z výrobních porad a projednání dokumentace (část dokumentace E)
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- Platný územní plán sídelního útvaru Chrastava
- Podklady dokumentací souvisejících staveb získané projektantem v průběhu zpracování PD

Použité mapové podklady:

- geodetické zaměření části trasy – objednatel prostřednictvím SŽG (zpracováno 2015)
- katastrální mapa
- ortofotomapa ČR

A.3.2 ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Pro stavbu platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru města Chrastava.

Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Výše uvedený územní plán a jeho změny jsou platné a navržená stavba „Rekonstrukce ŽST Chrastava“, obecně odpovídající stavbě veřejně prospěšné, je s nimi v souladu.

Z hlediska územních plánů je stavba umístěna na území určeném pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Stavba je dle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů stavbou veřejně prospěšnou.

Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Plochy drážní dopravy zahrnují obvod dráhy, dále pozemky zařízení pro drážní dopravu, například stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty, provozní budovy a pozemky dep, opraven, vozoven, překladišť a správních budov. Stavba „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ se, jak je popsáno v předešlém odstavci, nachází v území určeném pro dopravní infrastrukturu, kde nemění charakter využití území.

A.3.3 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

V prostoru staveniště a v jeho okolí se aktuálně nachází připravované další investice a stavby SŽDC, s.o., ČD, a.s., cizích investorů na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a v ochranném pásmu dráhy a stavby na stavbou dotčeném území, které bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu „Rekonstrukce ŽST Chrastava“.

Akce bude koordinována nebo bude navazovat na následující akce:

„Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“, Záměr projektu, SŽDC s.o., 2018

„Výstavba TZZ v úseku Zittau – Hrádek nad Nisou“, Realizace, SŽDC s.o., 2018.

„Modernisierung Bf Zittau und ESTW Zittau“

„Liberec ON – (Ostrovni budova, 1. a 3. nástupiště)“

A.3.4 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládané termíny realizace stavby vyplývají z časového postupu prací, uvedené v samostatné příloze souhrnné technické zprávy B.8 Organizace výstavby, a to na základě podkladů obdržených od zadavatele stavby, které sleduje v plánovacích podkladech.

V souladu se závěry Centrální komise ministerstva dopravy má stavba a její příprava probíhat společně se stavbou Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou. Dle této zásadní připomínky je organizace výstavby navržena pro obě stavby současně.

Zahájení stavby: 1. 9. 2022

Dokončení stavby: 30. 11. 2023

Délka stavby: 450 dní

V zinném období je navržena technologická přestávka. Každý stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby dle navržených stavebních postupů a zakončena je dokončovacími pracemi.